

Niederschrift

über die 149. Sitzung (öffentlicher Teil)
des Beirats für Stadtgestaltung
am Dienstag, **20.10.2015**, 17:00 Uhr - 19:55 Uhr,
Trafostation, Schlaunstraße 15, 48143 Münster

Anwesend waren:

Mitglieder

Dagmar Grote , Jutta Heinze , Jan Kleihues , Jörg Sahle , Renate Saltzmann-Stoll , Eckhard Scholz ,

von der CDU-Fraktion

Georg Fehlauer ,

von der SPD-Fraktion

Julia Suuck ,

von der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL

Susanne Dähne ,

von der FDP-Fraktion

Jürgen Reuter ,

von der Fraktion PIRATEN/ÖDP

Simon Högemann ,

von der Verwaltung

Dirk Lohaus , Siegfried Thielen ,

für die Schriftführung

Mechthild Watermann ,

Es fehlte/n:

Sven Berg , Ina Bimberg , Ortrud Philipp , Peter L. Wilson ,

Gäste:

Friederike Buckel, Hochbaureferendarin

nichtöffentlicher Sitzungsteil

siehe Niederschrift über die 149. Sitzung (nichtöffentlicher Teil) des Beirats für Stadtgestaltung am 20.10.2015

Tagesordnung

1. Festlegung der Tagesordnung
2. Einführung zum Münster Modell
3. Mitteilungen

Punkt 1 der Tagesordnung**Festlegung der Tagesordnung**

Änderungswünsche zur Tagesordnung gibt es nicht.

Punkt 2 der Tagesordnung**Einführung zum Münster Modell**

Der Vorsitzende des Vereins Münster Modell e. V., Herr Stefan Rethfeld, informiert über das Münster Modell, dass sich seit dem 21.07.2015 bis voraussichtlich noch Ende Oktober 2015 in der Trafo Station an der Schlaunstr. 15 befindet. Die Münster Modell Initiative wurde 2006 gegründet. Noch verfügt das Münster Modell über keinen festen Standort. In der Vergangenheit war es daher stets nur an zentralen Orten temporär zu sehen. Es soll jedoch auf Dauer einen festen Standort (möglichst in der Innenstadt) erhalten.

Das Modell zeigt die Stadt Münster in 500-facher Verkleinerung, wobei der Großteil der Gebäude weiß dargestellt ist. Markante, historische Bauwerke sind in dunklem Holz und aktuelle Bauten ab 2000 in hellem Lindenholz hervorgehoben. Mittelfristig soll das Modell im Wesentlichen die gesamte Innenstadt u. a. bis zum Hafen darstellen. In diesem Bauzustand wird das Münster Modell eine Fläche von 8 x 8 Meter einnehmen.

Herr Thielen teilt mit, dass aus Platzmangel z. B. im Stadthaus 3 zur Zeit die Modellplatten für den Hafen untergebracht sind, um hier aktuelle Modellstudien hinsichtlich aktueller Projektentwicklungen vornehmen zu können. Das Münster Modell dient nicht nur dazu, beim Bürger das Interesse für Städtebau und Architektur in Münster zu stärken. Es fungiert auch als Arbeitsmodell im Hinblick auf neue Bauvorhaben und deren Eingliederung in den Stadtraum.

Punkt 3 der Tagesordnung**Mitteilungen**

Mitteilungen liegen nicht vor.

Eckhard Scholz
Vorsitz

Mechthild Watermann
Schriftführung